DHTC TODAY

Periodieke nieuwsbrief van DHTC, dertiende jaargang, juni 2013

Voorwoord

Na het topjaar 2011 kan DHTC eveneens terugblikken op een geslaagd 2012, waarin ons trainingsinstituut haar stevige positie in de markt heeft weten te behouden. Vooral de olie- en gasindustrie en de in deze sector actieve toeleveranciers bezorgen ons veel werk. Met onder andere een toenemende vraag naar 'hete' scenariotrainingen. Maar ook de belangstelling voor onze STCW trainingen voor de scheepvaart is groot. Samen met vertegenwoordigers van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is door al onze medewerkers veel werk verzet om ons instituut te kunnen hercertificeren voor het geven van deze trainingen. Elders in deze nieuwsbrief kunt u hier meer over lezen. Eerder hebben we ook al het toetsingsonderzoek Kwaliteits Management Systeem volgens de ISO 9001:2008 norm van Bureau Veritas met een positief resultaat kunnen afronden. Andere ontwikkelingen zijn dat onze vrijevalreddingboot compleet is gerenoveerd en dat we een nieuwe brandoefenhelikopter in gebruik hebben genomen. Het laatste is een heel realistisch oefenobject dat voor vrijwel alle branches wordt ingezet. Zo heeft Brandweer Haaglanden er eind vorig jaar met een vijftigtal brandweerlieden heel intensief mee geoefend tijdens de cursus Helikopterbrandbestrijding. Verder zijn we het nieuwe jaar vliegend van start gegaan met een serie 'natte' offshore scenariotrainingen voor drie grote opdrachtgevers en is na maanden intensieve voorbereiding vanaf 21 januari onze nieuwe website dhtc.nl/dhtc.com operationeel.

Tot slot hopen wij u de komende maanden weer te mogen ontmoeten op de vakbeurzen c.q. evenementen waaraan wij deelnemen, zoals in het Den Helder Paviljoen op de Offshore Energy 2013 beurs die op 15 en 16 oktober in de RAI te Amsterdam wordt gehouden. U bent van harte welkom.

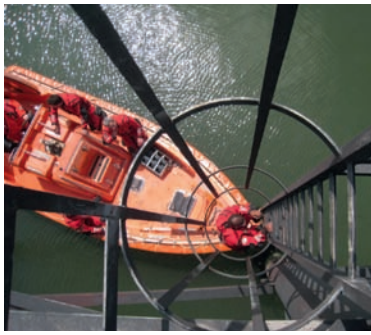
Manuela van Luijk
Directeur DHTC bv

DHTC

Nieuw: eendaagse veiligheidstraining voor offshore windenergiesector

Opnieuw heeft DHTC het pakket veiligheidstrainingen voor de offshore windenergiesector uitgebreid. Hiermee wordt direct ingespeeld op de wensen uit deze sector. De jongste uitbreiding betreft de zogeheten Supplement Offshore Wind Survival & Transfer Training, gericht op de specifieke risico's die men kan lopen bij boatlandings en bij evacuaties van een windturbine offshore. De eendaagse veiligheidstraining is bedoeld voor personeel dat wordt ingezet in de offshore windenergiesector en sluit aan op de trainingen die al eerder zijn gevolgd in de scheepvaartsector en de offshore-industrie. De training kan worden gevolgd door mensen die in het bezit zijn van een geldig certificaat NOGEPA 0.5A, NOGEPA 0.5B of Basic Safety Training SCTW'95. De geldigheid van het certificaat Supplement Offshore Wind Survival & Transfer Training is vier jaar. De veiligheidstraining kan zowel in de Nederlandse als Engelse taal worden gevolgd.

DHTC heeft sinds 1999 veel ervaring opgedaan in het verzorgen van veiligheidstrainingen voor personeel dat offshore windparken aanlegt en onderhoudt. In samenwerking met toonaangevende bedrijven, actief in deze sectoren, is destijds de tweedaagse Offshore Wind Energy Basic Safety Training ontwikkeld. Meer informatie over de offshore windtrainingen vindt u op onze geheel vernieuwde site www.dhtc.nl/wind.html



Nieuwe website operationeel

Op 21 januari 2013 is onze compleet vernieuwde website gelanceerd. Hiermee wordt u breed geïnformeerd over ons uitgebreide cursusaanbod, nieuwe ontwikkelingen en onze moderne oefenfaciliteiten. Verder bevat de site een pagina met het laatste nieuws en een archief met alle eerder verschenen nieuwsbrieven. In aantocht is een mobiele versie van de website geschikt voor iOS en Android. Voor het allerlaatste nieuws kunt u DHTC ook volgen op Twitter: @DHTC_dh en www.facebook.com/dhtcbv

www.dhtc.nl
www.dhtc.com

STCW-hercertificering intensief proces

Ruim een jaar is er door instructeurs en management van DHTC en medewerkers van de certificerende instantie ILT intensief aan gewerkt. Het positieve gevolg is te kunnen beschikken over vier uiterst gedetailleerde lespakketten van een zeer goede kwaliteit voor de scheepvaartsector. Met de gehercertificeerde STCW'95 cursussen kan DHTC weer jaren vooruit.

De hercertificering van de scheepvaartcursussen, die zijn ontwikkeld op basis van het mondiale STCW'95 verdrag en de hieraan gerelateerde IMO Model Courses, vindt om de vijf jaar plaats. Bij DHTC gebeurde dit vijftien jaar geleden voor het eerst. In 2012 stond hercertificering weer op de agenda. Deze keer had ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu) volgens DHTC's training manager Ruud Oliemans de lat heel hoog gelegd om de scheepvaartcursussen op het gewenste niveau te krijgen. "Die IMO Model Courses zijn inmiddels zwaar verouderd en er zit geen logica in de opbouw. Dit hield in dat we een compleet nieuwe vertaalslag moesten maken naar de hedendaagse omstandigheden aan boord van schepen. We hebben er honderden uren in gestopt om onze vier cursussen compleet te verbouwen. Dit in nauwe samenwerking met ILT, die hier meerdere audits heeft gedaan. Dit heeft geleid tot het schrijven van nieuwe cursusboeken, cursusprogramma's en cursusplannen. Nu zijn de cursussen zo opgezet dat er voor de deelnemers een logische opbouw in zit en dat deze heel efficiënt kunnen worden gegeven. Tevens zijn alle leerdoelen, genoemd in de IMO Model Courses, makkelijk traceerbaar."

Enorme verdieping

"Het gehele proces heeft een zware wissel getrokken op alle medewerkers van DHTC, maar daarnaast heeft het ons ook veel opgeleverd", vervolgt Ruud Oliemans. "Naast een prachtig cursuspakket heeft het geresulteerd in een enorme verdieping van de onderwerpen, een kennisverrijking van de instructeurs en een nauwere samenwerking tussen de instructeurs onderling. Ook is wederzijds meer begrip gekweekt en is de communicatie tussen instructeurs en management verdiept en verbeterd. Hiermee is meteen ook een goede basis gelegd voor het hercertificeringsproces van de andere cursussen. Achteraf gezien is het een gedwongen kwaliteitsverbetering geweest die we onszelf hebben opgelegd en waarvan we de voordelen op andere terreinen zullen gaan terugvinden."
Naast de vernieuwde opzet van de scheepvaartcursussen is nu ook de bijbehorende administratie nog beter geregeld. "Dit betreft de registratie van de uitgegeven certificaten aan de mensen die de cursussen hebben gevolgd, evenals de resultaten die zij hebben behaald. Deze gegevens dienen ook nog eens vijftig jaar bewaard te blijven. De laatste slag die we hebben gemaakt, is een Engelse vertaling van de cursus Proficiency in Fast Rescue Boats voor onze Engelstalige klanten. Deze is ondertussen ook door ITL goedgekeurd."
De opnieuw gecertificeerde STCW'95 cursussen van DHTC voor de scheepvaartsector zijn: Basic Safety Training, Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats, Proficiency in Fast Rescue Boats en Advanced Fire-Fighting. Meer informatie hierover vindt u op www.dhtc.nl/stcw.html

Eén van de Fast Rescue Boats die voor de STCW'95 cursussen worden ingezet.

Introductiedag HBO-studenten geslaagd

De zestien studenten die in Den Helder hebben deelgenomen aan de HBO Minor Oil & Gas zijn woensdag 3 oktober 2012 door DHTC 'getrakteerd' op een introductiedag Offshore Veiligheid. Deze bestond uit een ochtend- en een middagprogramma. In de ochtend werd op onze vestiging op Kooypunt een korte cursus Veiligheidsaspecten in de offshore-industrie gevolgd. Hierna mochten de studenten met kleine blusmiddelen diverse brandhaarden te lijf gaan. Het middagprogramma stond in het teken van overleven op zee en werd uitgevoerd vanaf het oefenplatform in de Helderse havenmond. Vanaf dit platform werd een evacuatie in een reddingboot geoefend. Ook moesten de studenten, gestoken in een overlevingspak en een zwemvest, vanaf dit platform een sprong in het water maken om daar vervolgens enkele veiligheidsprocedures te doorlopen. De studenten waren heel enthousiast over deze dag die door hen als heel leerzaam en spannend werd ervaren.

USG Energy: Geen last van recessie

Net als DHTC is USG Energy heel actief in de olie- en gasindustrie offshore. Een sector waarop de wereldwijde recessie nog geen enkele grip lijkt te hebben. Als detacheringsbureau met zo'n 700 mensen die verdeeld over de Nederlandse, Britse en Deense sector van de Noordzee voor oliemaatschappijen, boorcontractors, aannemers en toeleveranciers werkzaam zijn, mag USG Energy zich onbetwist marktleider noemen.

"Ongeveer 99 procent van alle mensen die wij detacheren, werken voor opdrachtgevers in de olie- en gasindustrie", zegt operations manager Peter Limmen van USG Energy. "Onze mensen verlenen construction, maintenance, drilling, production en medical services. Met veel bedrijven in deze sector hebben we een hechte relatie opgebouwd en werken we al jaren samen. Dit betreft onder meer bedrijven als Noble Drilling en Wintershall Noordzee. Onze kracht is dat we naast een grote groep vaste medewerkers gedurende piekperiodes ook een pool van mensen op adhoc basis kunnen inzetten. En bij ons geldt, afspraak is afspraak. Zowel richting klant als richting medewerkers. Verder proberen wij onze klanten via het full service concept zoveel mogelijk zorg uit handen te nemen."
Voor het trainen van de eigen medics, in totaal zo'n vijftig personen, draait USG Energy een eigen opleiding met NOGEPA erkenning. Voor de veiligheidstrainingen klopt het detacheringsbureau uit Beverwijk aan bij Nederlandse trainingsinstituten. Unit assistent Sharon Maussen zegt hierover: "Ik ben verantwoordelijk voor het boeken en plannen van alle cursussen bij de diverse trainingsinstituten, waaronder DHTC. Ook met dit instituut hebben we al een jarenlange relatie. DHTC biedt het gehele pakket van NOGEPA trainingen, zorgt voor een snelle oplossing bij problemen en voor een goede communicatie. Kortom, men voldoet aan al onze eisen."

Investeren in mensen

Toch zijn er meer raakvlakken tussen beide partijen. Stephan Nunnink, development manager bij USG Energy, legt uit: "Allebei zijn we bereid in mensen te investeren. Een recent voorbeeld is de Minor Oil & Gas van de NHL Leeuwarden en Maritime Campus Netherlands. Zowel DHTC als wij hebben hier veel energie in gestoken."
Verder werken we nauw samen met het ROC Kop van Noord-Holland in Den Helder. Het afgelopen jaar is het ROC gestart met een kopklas petrochemie en offshore, waar wij zeven van onze medewerkers heen hebben gestuurd. Zij mogen een jaar lang op onze kosten die klas doorlopen om zo hun kansen voor de toekomst te vergroten. Zo kunnen zij met dit diploma op zak doorgroeien naar een hogere functie." De samenwerking tussen USG Energy en diverse opleidingsinstituten gaat nog verder. "Voor het ROC Kop van Noord-Holland, Friese Poort Sneek, Hanze Hogeschool en NHL Leeuwarden plaatsen wij stagiaires bij oliemaatschappijen en drilling contractors voor een operationele stage offshore of het offshore uitvoeren van een afstudeeropdracht. Momenteel zitten er verdeeld over de Nederlandse en Britse sector elf studenten offshore, waaronder drie van de Minor Oil & Gas. Persoonlijk vind ik het heel bijzonder dat USG Energy al jaren investeert om mij dit werk te laten doen", besluit Stephan Nunnink.

V.l.n.r.: Peter Limmen, Stephan Nunnink en Sharon Maussen van USG Energy.

Vuurdoop voor nieuwe oefenhelikopter

Een groep cursisten van het Academisch Ziekenhuis Maastricht had vorig jaar een primeur. Zij mochten tijdens de herhalingscursus Helikopterbrandbestrijding als eersten werken met de nieuwe brandoefenhelikopter van DHTC. Vanaf die tijd wordt van dit oefenobject intensief gebruik gemaakt tijdens brandbestrijdingscursussen voor bedrijven die werkzaam zijn in de offshore- en luchtvaartindustrie, maar ook voor ziekenhuizen en bedrijven die over een eigen helikopterlandingsplaats beschikken. Daarnaast biedt DHTC met deze oefenhelikopter brandweerkorpsen de mogelijkheid om specifiek te oefenen in helikopterbrandbestrijding. Om de cursus die hierin wordt gegeven een zeer realistisch karakter te geven, worden meerdere brandscenario's in de praktijk geoefend. Een korps dat al heel vaak gebruik heeft gemaakt van de nieuwe brandoefenhelikopter is Brandweer Haaglanden (Den Haag). Voor dit korps heeft DHTC recentelijk ten behoeve van manschappen en bevelvoerders zeven cursussen Helikopterbrandbestrijding verzorgd. Hieraan hebben ongeveer vijftig brandweerlieden deelgenomen.

Het ontwerp van de brandoefenhelikopter is afgeleid van het type Agusta Westland 139. Het is in eigen beheer verder uitgewerkt en vervolgens door Van Dijk Ruijgrok uit Anna Paulowna gebouwd. Het oefenobject is 9 meter lang, 3 meter breed, 3,30 meter hoog en weegt ongeveer 6 ton. De afdeling Brandveiligheid heeft in de helikopter een ingenieus leidingstelsel aangelegd voor de toevoer van kookpuntenbenzine. Mede hierdoor kan zo realistisch mogelijk het bestrijden van een cockpitbrand, een cabinebrand en een brand tijdens het bijtanken worden geoefend. Met de aanschaf en inzet van de brandoefenhelikopter heeft DHTC wederom een stap gezet in het grootschalige vernieuwings- en verbeteringstraject voor oefenobjecten en trainingsmiddelen dat in het najaar van 2010 door DHTC is ingezet.

Tijdens de offshore- en luchtvaartcursussen wordt met de nieuwe brandoefenhelikopter het bestrijden van een bagageruimbrand geoefend.

Realistisch oefenen een must!

Steeds meer brandweerkorpsen en bedrijfsbrandweren weten de weg te vinden naar het oefencentrum van DHTC in Den Helder. Dit met als doel zo realistisch mogelijk te kunnen oefenen, alsmede erkende Nbbe-examens te kunnen afnemen. Het resultaat van de forse investeringen in de vernieuwing en verbetering van oefenobjecten van afgelopen jaren is duidelijk merkbaar.

Veiligheidsregio Kennemerland oefent repressief ventileren.

Voor drie meerdaagse realistische oefensessies kwam Brandweer Nunspeet afgelopen december naar ons oefencentrum op Kooypunt. Middels een gevarieerd oefenprogramma komen diverse aspecten van de brandbestrijding aan de orde, waaronder repressieve ventilatie. Maar ook een OGS incident was onderdeel van het programma. Gedurende de oefensessies werden zowel de bevelvoerders als de manschappen beoordeeld. De bevindingen en aanbevelingen zijn geregistreerd in het Veiligheidspaspoort. Bijzonder is dat Brandweer Nunspeet als eerste brandweerkorps heeft gekozen voor meerdaagse oefeningen bij ons trainingsinstituut én inmiddels weer drie meerdaagse oefensessies in 2013 heeft geboekt. In het najaar van 2012 zijn op verzoek van Brandweer Haaglanden (Den Haag) ook zeven cursussen Helikopterbrandbestrijding verzorgd voor manschappen en bevelvoerders. Hierbij is intensief gebruik gemaakt van de pas in gebruik genomen brandoefenhelikopter. Meer over dit nieuwe oefenobject vindt u elders in deze nieuwsbrief.

Brandweer Nunspeet tijdens een realistische oefensessie.

Eind februari van dit jaar heeft Veiligheidsregio Kennemerland een beroep op ons gedaan voor het verzorgen van vier oefendagen repressief ventileren voor diverse beroepsploegen. In overleg met de klant is een oefenprogramma samengesteld. Het uiteindelijke programma bestond uit een korte praktische instructie repressief ventileren op de containerbaan, gevolgd door vijf realistische inzetoefeningen. Hierbij is zowel in de containerbaan als in het brandweeroefengebouw geoefend. Deze faciliteiten bewezen dankzij hun vele deuren en ramen wederom dat zij zeer geschikte oefenobjecten zijn. Oefenprogramma's kunnen altijd in onderling overleg met de klant worden samengesteld. Vanaf elementaire oefeningen tot en met eindoefeningen. Daarnaast beschikt DHTC over een aantal standaard oefenscenario's tot en met middelbrand op basis van de herziene leidraad oefenen. DHTC maakt deel uit van de landelijke oefencarrousel van Brandweertrainingen Nederland BV.

Samen sterk

De samenwerking tussen Ascent Safety en DHTC begint steeds meer vruchten af te werpen. En dan vooral op het gebied van veiligheidstrainingen voor de offshore windenergiesector. Zo is gezamenlijk een vierdaags trainingsprogramma ontwikkeld. Dit bestaat uit de tweedaagse Offshore Wind Energy Basic Safety (OWEBS) cursus van DHTC en de tweedaagse Tower Climber Course van Ascent Safety. In april van dit jaar is door beide partijen weer een aantal van deze trainingen gegeven aan mensen die zich bezighouden met de aanleg en het onderhoud van offshore windparken.

De stand van DHTC in het Den Helder Paviljoen tijdens Offshore Energy 2012.

Deelnemen aan beurzen en evenementen

Dit jaar zal DHTC acte de présence geven op de volgende twee vakbeurzen:

- Van dinsdag 11 t/m donderdag 13 juni op de 112 Vakdagen die worden gehouden in de Evenementenhal in Gorinchem. DHTC zal in de stand van Brandweertrainingen.nl staan.
- Op donderdag 15 en woensdag 16 oktober op de vakbeurs Offshore Energy 2013 die wordt gehouden in het RAI complex in Amsterdam. U vindt onze stand in hal 11 in het Den Helder Paviljoen.

Wij hopen u in onze stand te mogen verwelkomen.

Colofon

Redactie
Paul Schaap (PAS Publicaties)
Manuela van Luijk (DHTC)
Wessel Schinkel (DHTC)

Fotografie
Ruud Oliemans (DHTC), PAS Publicaties, Peter van Aalst

Productie
PAS Publicaties, Anna Paulowna

Ontwerp & Druk
Rowa Druk & Media

Redactieadres
DHTC bv
Zeilmakersweg 10, 1786 PE Den Helder
Postbus 137, 1780 AC Den Helder
T 0223 625070
F 0223 616520
E info@dhtc.nl
I www.dhtc.nl